



Garita de San Ysidro

hoja informativa

Ubicación

720 East San Ysidro Boulevard
San Diego, CA 92173-3116

Tamaño de las Instalaciones (planeado)

~ 402,754 pies cuadrados en total
~ 50 acres (área del proyecto)

Estado del Financiamiento

Fase 1 - Financiada en su totalidad
Fase 2 - Financiada en su totalidad
Fase 3 - Financiada en su totalidad

Costo del Proyecto

Aproximadamente \$741 Millones

Fases del Proyecto y Plazos de Ejecución

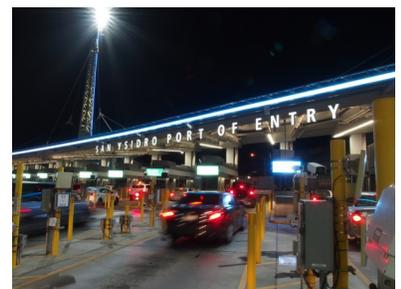
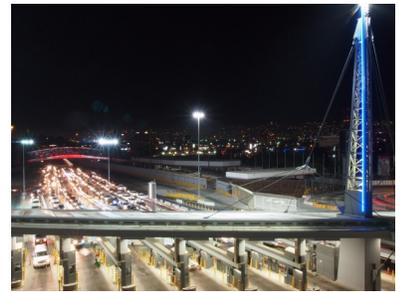
Fase 1A: Puente Peatonal – Finalizado en abril de 2011
Fase 1B: Inspección Vehicular en Dirección Norte – Finalizado en diciembre de 2014
Fase 1C: Cruce Peatonal en Dirección Sur – Finalizado en agosto de 2012
Fase 1D: Cruce Peatonal en Dirección Sur del Lado Oeste – Finalizado en julio de 2016
Fase 1E: Centro de Transporte en Virginia Avenue – Finalizado en julio de 2016
Fase 2: PedEast y Edificio Administrativo Principal – Finalizado en agosto de 2018
Edificio Histórico de Aduanas y Plaza Peatonal – Verano de 2019
Fase 3: Instalaciones de Inspección Vehicular en la Carretera Interestatal 5 en Dirección Sur y Norte – Invierno de 2019

Resumen del Proyecto

La garita de San Ysidro es el cruce fronterizo terrestre más transitado del hemisférico occidental que en la actualidad procesa un promedio de 70,000 pasajeros en vehículos y 20,000 peatones en dirección norte diariamente. La Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG) proyecta un aumento de 87% en el tráfico vehicular en San Ysidro para el año 2030.

Par acomodar este crecimiento y para satisfacer mejor las necesidades cambiantes de las agencias arrendatarias y el público viajero, la GSA está llevando a cabo una reconfiguración y ampliación completa de la garita. Su alcance incluye la demolición y construcción de la garita, incluyendo las áreas de inspección primaria y secundaria, los edificios administrativos y peatonales y todas las demás estructuras de apoyo. El proyecto ampliará las instalaciones de procesamiento de peatones incluyendo un nuevo cruce peatonal al lado este de la garita que se conectará con un nuevo centro de transporte multimodal en México e instalaciones de inspección en dirección norte. Además, hay un nuevo cruce peatonal en dirección norte y dirección sur en El Chaparral/Virginia Avenue con un centro de transporte público.

Una vez completadas las tres fases, la nueva garita contará con 62 casetas de inspección vehicular primarias en dirección norte, un carril y caseta de autobuses dedicado distribuida en 34 carriles, así como instalaciones de procesamiento mejoradas para las personas que viajan en autobús y usuarios de Secure Electronic Network for Travelers Rapid Inspection (SENTRI). La Garita tendrá más de 110,000 pies cuadrados de techo de inspección vehicular primaria y secundaria utilizado materiales de vanguardia que a la vez ahorrarán y producirán energía. Además, se realinearán y ampliará una porción de la autopista interestatal 5 sur de los cuatro carriles actuales a diez carriles, los que se conectarán con El Chaparral en México. Un techo de inspección correspondiente en dirección sur se construirá para apoyar los esfuerzos de inspección vehicular de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) en dirección sur.



La GSA colaboro con los organismos locales para elaborar un plan de mejoras en el oeste de la garita para construir un cruce peatonal bidireccional (PedWest) y el Centro de Transito de la Avenida Virginia (VATC). PedWest incluye diez carriles de procesamiento de peatones y dos carriles reversibles los cuales convenientemente sirven al público para cruzar a los Estados Unidos desde la estación de inspección Mexicana, el Chaparral. El VATC puede acomodar taxis y autobuses, además de autos privados que estén dejando o recogiendo pasajeros. Este centro de transito recibió fondos de GSA y el distrito 11 de Caltrans usando fondos del programa Coordinated Border Infraestructure, el cual es administrado por la Administración Federal de Autopistas. La instalación es el resultado de un esfuerzo colaborativo que incluyo la participación del gobierno federal, Caltrans, la ciudad de San Diego, el Sistema de Transito Metropolitano de San Diego (MTS) y SANDAG. Más recientemente, la GSA completo la construcción de una nueva instalación peatonal en el lado este de la garita, la cual cuenta con 22 casetas de inspección peatonal.

En el diseño de la nueva garita de San Ysidro, la GSA está comprometida a construir “La Garita del Futuro” y busca construir una instalación que sea sostenible, operacionalmente escalable y que reduzca dramáticamente la huella de carbono del puerto al mismo tiempo que mejora la habilidad de CBP para llevar acabo a su misión. Con las aplicaciones innovadoras de proyectos de producción de energía, así como características de energía sostenible y de ahorro de agua, la garita de San Ysidro aspira recibir la certificación de oro en Liderazgo en Energía y Diseño Ambiental (LEED).

Arrendatarios Principales

Departamento de Seguridad Interior EE.UU. - Aduanas y Protección Fronteriza (CBP)

Departamento de Seguridad Interior EE.UU. - Servicio de Inmigración y Control de Aduanas (ICE)

Objetivos de Energía y Sostenibilidad

Energía

- Sistema solar fotovoltaico
- Sistema de energía solar térmica para el calentamiento de agua
- Sistema de intercambio de calor geotérmico

Agua

- Instalaciones de flujo ultra bajo
- Sistema de retención y reutilización de agua de lluvia
- Sistema de tratamiento de aguas residuales en sitio
- Paisajismo xeriscape (plantas tolerantes a la sequía)

Arquitecto

Plan Maestro - Miller|Hull Partnership
 Fase 1 - Miller|Hull Partnership
 Fase 2 - Stantec
 Fase 3 - Miller|Hull Partnership

Administración de la Construcción

Fase 1 - URS Corporation
 Fase 2 - Heery International
 Fase 3 - Jacobs

Contratista General

Fase 1A - Clark Atkinson
 Fases 1B & 1C - Hensel Phelps Construction Company, Inc.
 Fase 1D - Halbert Construction Company, Inc.
 Fase 1E - Hensel Phelps Construction Company, Inc.
 Fase 2 - Hensel Phelps Construction Company, Inc.
 Fase 3 - Atkinson/Clark Construction

